

Dipl.-Ing. H. Kutz

INGENIEURBÜRO FÜR FAHRZEUGTECHNIK

KFZ - SACHVERSTÄNDIGER / GTÜ - PRÜFINGENIEUR

MITGLIED IM BUNDESVERBAND ÖFFENTLICH BESTELLTER UND VEREIDIGTER

SOWIE QUALIFIZIERTER SACHVERSTÄNDIGER **BVS**

Dipl.-Ing. H. Kutz
Rosseer Weg 44 - 46
24340 Eckernförde
Tel. 04351-768816
Fax 04351-768817

GUTACHTEN Duplikat

über den Wiederbeschaffungswert eines klassischen Kraftfahrzeuges
der Marke IHC

Gutachten-Nr. 200319/RD-TE 770



Auftraggeber : Frau Wiebke Lassen
Nettelbeckstr. 36
24340 Eckernförde

Fahrzeughalter : dto.

Besichtigungstag / Ort : 20.03.2019 / Eckernförde

Zusammenfassung :

Fahrzeugzustand : sehr gut

Wiederbeschaffungswert : 7 600.00 EUR inkl. MwSt. nach § 25a UStG

Fahrzeugdaten

Fahrzeugart : Zugmaschine Ackerschlepper
Amtl.- Kennzeichen : RD-TE 770
Hersteller : IHC / International Harvester Company mbH, Neuss
Baureihe : D-Serie
Typ lt. Fahrzeugbrief : D-326
Fahrzeug - Ident - Nr. : NT368266
Erstzulassung : 12.03.1964
Letzte Zulassung : 15.03.2019
Motortyp : Diesel, 3 Zyl.-R, Typ DD-111
Hubraum : 1825 cm³
Leistung : 18 kW (24 PS bei 1900 U/Min)
Nächste HU : 07.2020
Laufleistung (abgelesen) : 7682 Betriebsstunden
Laufleistung (geschätzt) : dto.
Bereifung Dimension : 5.50-16 6PR ; 11.2-28 6PR
Bereifung Zustand : vl. 13.5 vr. 13.5 hl. 29.5 hr. 29.5 [mm]
Ausführung Verkaufsbezeichnung : D-326 Mc Cormick
Farbe : rot - uni
Polsterung : Kunstleder, schwarz - rot mit Schriftzug
Getriebe : 6- Gang Getriebe, 1 Rückwärtsgang
Sitzplätze : Fahrersitz + Notsitz
Angetriebene Achsen : 1, Hinterachse
Produzierte Stückzahl : 15472 Stück

Daten lt. Fabrikschild:



Gutachtauftrag :

Gemäß erteiltem Auftrag sollte der Zustand des nachfolgend beschriebenen Fahrzeuges festgestellt und der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges ermittelt werden. Hierfür wurde das Fahrzeug von Herrn **Kutz** besichtigt.

Identifizierung des Fahrzeuges

Die Zulassungsbescheinigung Teil II lag vor. Anhand der Fahrzeug-Ident-Nr. wurde die Fahrzeugidentität überprüft.

Historische Einordnung des Fahrzeugtyps , Stellungnahme zur Marktlage ¹⁾

Die Marke McCormick entstand aus dem 1856 gegründeten Unternehmen McCormick Harvesting Machine Company, das 1902 in dem Nachfolgeunternehmen International Harvester aufging, welches die Marke ebenfalls weiterführte.

1908 wurde mit der International Harvester Company m. b. H. in Neuss die deutsche Tochtergesellschaft IHC Neuss gegründet, die anfangs noch aus den USA importierte Produkte von International Harvester in Deutschland verkaufte. Ein Jahr später wurde dort ein Werk errichtet. 1911 begann man in diesem Werk mit der Fertigung von landwirtschaftlichen Maschinen, 1937 kam die Fertigung von Traktoren hinzu.

Nachdem International Harvesting die Landwirtschaftssparte 1985 an die Case-Sparte von Tenneco verkaufte, wurde die Marke McCormick eingestellt. 1997 wurde das Werk in Neuss geschlossen.

Das besichtigte Fahrzeug gehört zu der in Neuss gefertigten D Modellreihe, Produktionszeitraum 1962 bis 1965, Motortyp DD-111.

Die D-326 Modelle waren nahezu baugleich mit den von 1956 bis 1962 gefertigten Vorgängermodellen D-324.

Die Nachfrage nach Oldtimer Traktoren steigt seit Jahren stetig an. Aufgrund der relativ unkomplizierten Bauweise sind Restaurationen bis in das kleinste Detail technisch möglich und werden aufgrund der steigenden Oldtimer - Preise auch immer öfter durchgeführt.

¹⁾Literaturangaben

IHC-Schlepper aus Neuss von 1908 bis 1966 (Ditzmer/Gentil/Hood/Parhuis)
Datenbuch der Schlepper aus Neuss (Boschmann/Ditzmer/Hood)
Wikipedia, Die freie Enzyklopädie
Classic Data Marktspiegel 2018/2019

Beschreibung des Systems zur Wertermittlung

Bei dem untersuchten Fahrzeug vom Typ IHC Mc Cormick D-326 handelt es sich um ein Liebhaberfahrzeug.

Der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges wird nach dem System *Classic Data* ermittelt. Der Wert des Fahrzeuges richtet sich nicht nur nach dem Fahrzeugalter, sondern vor allem nach dem Erhaltungszustand. Die Ermittlung des Fahrzeugzustandes erfolgt durch eine zerlegungsfreie Sicht- und Funktionsprüfung. Neben dem Fahrzeugzustand werden am Fahrzeug vorhandenes Sonderzubehör wertsteigernd und notwendige Reparaturen wertmindernd berücksichtigt. Nachfolgend eine Zusammenfassung der Klassifizierungsmerkmale von Liebhaberfahrzeugen:

Note 1 - Sehr guter Zustand:

Fahrzeug im makellosen Zustand. Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Fahrzeuge der absoluten Spitzenklasse. Wie neu, oder besser. Sehr selten.

Bei Fahrzeugteilen: Neuwertige oder erneuerte Teile, volle Funktionsfähigkeit gewährleistet.

Note 2 - Guter Zustand:

Fahrzeug original oder fachgerecht restauriert. Mängelfrei, aber mit leichten Gebrauchsspuren. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile - außer, wenn es die StVZO verlangt.

Bei Fahrzeugteilen: Guter technischer und optischer Zustand der Teile, volle Funktionsfähigkeit gewährleistet.

Note 3 - Befriedigender Zustand :

Fahrzeug im gebrauchten Zustand, normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen, keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfähig.

Bei Fahrzeugteilen: Gebrauchter, normaler Teilezustand, Funktionsfähigkeit gewährleistet.

Note 4 - Ausreichender Zustand :

Fahrzeug im verbrauchten Zustand, evtl. teilrestauriert. Nur bedingt fahrbereit. Sofortige Arbeiten notwendig. Leichte bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile können fehlen oder defekt sein. Relativ leicht zu restaurieren.

Bei Fahrzeugteilen: Optisch und technisch verbrauchter Zustand der Teile, Funktionsfähigkeit eingeschränkt oder bedingt gewährleistet, in Kürze erneuerungs- / überholungsbedürftig.

Note 5 - Mangelhafter Zustand:

Fahrzeug im restaurationsbedürftigen Zustand. Nicht fahrbereit, schlecht restauriert bzw. teil- oder komplett zerlegt. Größere Investitionen notwendig, noch restaurierbar. Fehlende Teile.

Bei Fahrzeugteilen: Teil defekt, aber noch vorhanden und instandsetzbar

Note 6 - Ungenügender Zustand:

Fahrzeug im restaurationsunwürdigen Zustand. Fahrzeug nicht mehr komplett und nicht mehr mit vernünftigem technischen und wirtschaftlichen Aufwand restaurierbar, nur noch als Teileträger zu verwenden.

Bei Fahrzeugteilen: Teil fehlt oder ist stark defekt und nicht mehr instandsetzbar (nur noch als Muster zu verwenden).

Beschreibung des Fahrzeugzustandes

Zusammenfassung

1.1 Blech / Karosserie (Rahmenlose Blockbauweise)	1
1.2 Lack	1
1.3 Chromteile	entfällt
1.4 Glas	entfällt
1.5 Sonderdach (Verdeck bei Cabriolet)	entfällt
1.6 Räder und Reifen	1
1.7 Türen	entfällt
2.1 Fahrersitz / Arbeitsplatz	1
2.2 Türverkleidungen	entfällt
2.3 Sitze / Sitzbank	1
2.4 Armaturenbrett / Instrumente	1
2.5 Boden / Unterseite	1
2.6 Himmel	entfällt
2.7 Motorraum	1
2.8 Laderaum	entfällt
2.9 Serienmäßiges Zubehör	entfällt
3.1 Motor	1
3.2 Kraftstoffaufbereitung	1
3.3 Kühlung	1
3.4 Kraftübertragung	1
3.5 Anbauteile	1
3.6 Motor Laufprobe	1
3.7 Probefahrt	1
3.8 nach Probefahrt	1
3.9 Kompression	nicht geprüft
4.1 Bodengruppe	1
4.2 Vorderachse	1
4.3 Hinterachse	1
5.1 Fahrzeugpapiere	i.O.
Gesamtnote	1

Stellungnahme zum Wiederbeschaffungswert

Der angegebene Wiederbeschaffungswert wurde nach dem System *Classic Data* ermittelt und berücksichtigt den Erhaltungs- und Pflegezustand, den technischen Zustand, die Kilometerlaufleistung und die Ausstattung des Fahrzeuges, die örtliche Marktlage sowie alle für eine derartige Beurteilung wichtigen Faktoren.

Das Fahrzeug befindet sich in einem insgesamt sehr guten Gesamtzustand.

Das Fahrzeug wurde zerlegt und sehr zeitaufwendig und sorgfältig bis ins kleinste Detail restauriert. Alle Verschleißteile wurden erneuert. Der Fahrersitz ist neu bezogen.

Die Probefahrt, die Bremsenprüfung und die Prüfung der Beleuchtungsanlage verliefen ohne Beanstandungen.

Der originale Fahrzeugbrief von 1964 liegt noch vor.

Das Fahrzeug erfüllt die Anforderungen gem. § 23 StVZO zur Einstufung als Oldtimer.

Die nächste Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO ist im Juli 2020 fällig.

Der Wiederbeschaffungswert beträgt - auf den **10. Mai 2019** bezogen -

Wiederbeschaffungswert (inkl. MwSt.) EUR 7 600.00
=====

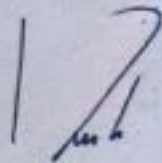
Der im Wiederbeschaffungswert enthaltene Mehrwertsteueranteil berechnet sich nach § 25 a UStG.

Anmerkung

Dieses Gutachten umfaßt 8 Textseiten. Auf den Seiten 1 und 9 - 16 sind dem Originalgutachten 8 Lichtbilderseiten beigelegt.

Eckernförde, den 10. Mai 2019

Der Sachverständige



Holger Kutz
(Dipl. - Ing.)

Duplikat















